



**Managementrapportage
CO₂-beleid GRIND Advies B.V.**

Inventarisatie emissies 2022 en evaluatie
maatregelen en doelstellingen

Projectgegevens

Titel: Managementrapportage CO₂-beleid 2022 GRIND Advies B.V.

Versiedatum: 20 januari 2023

Opdrachtgever: GRIND Advies B.V.

Auteur: Stijn Wentink

GRIND Advies B.V.

Zijpendaalseweg 8

6814 CK Arnhem

Tel: 026 – 352 9532

Mail: info@grindadvies.nl

www.grindadvies.nl

Ondertekend door:

Mark Janssen – Directie/Management

Inhoud

1 – CO ₂ -beleid GRIND Advies B.V.	3
2 – Inventarisatie en evaluatie	4
2.1 - CO ₂ -footprint + significante veranderingen in het bedrijf	4
2.2 - Emissiefactoren	4
2.3 - Voortgang CO ₂ -reductie en doelstellingen.....	5
2.4 - Voortgang (te nemen) maatregelen.....	6
3 - Conclusie/Constatering	8

1 – CO₂-beleid GRIND Advies B.V.

Het CO₂-beleid van GRIND Advies B.V. kent halfjaarlijkse cycli. Jaarlijks worden in januari en juli de volgende zaken geïnterpreteerd:

- De gegevens voor de CO₂-footprint worden verzameld;
- Er wordt beoordeeld of de emissiefactoren nog actueel zijn;
- Eventuele significante veranderingen in het bedrijf welke een impact op de CO₂-footprint kunnen hebben;
- Of herberekening van emissies van voorgaande jaren vanwege deze veranderingen nodig is;
- De voortgang van de CO₂-reductie en het behalen van de doelstelling(en) wordt bepaald.

Hierna wordt beoordeeld of sturing op de doelstelling(en) en maatregelen nodig is. Het bijsturen van doelstellingen en maatregelen is mogelijk op verschillende manieren:

- Het aanscherpen van doelstellingen wanneer deze (te) eenvoudig behaald worden;
- Het nemen van extra maatregelen wanneer bepaalde maatregelen niet mogelijk bleken te zijn of de doelstellingen niet gehaald dreigen te worden;
- Het aanpassen van doelstellingen wanneer veranderingen in de bedrijfsvoering hier aanleiding voor geven.

2 – Inventarisatie en evaluatie

2.1 - CO₂-footprint + significante veranderingen in het bedrijf

Op basis van de gegevens van 2022 is de CO₂-footprint van GRIND Advies B.V. over 2022 bepaald.

De energierekening geeft inzicht in het gas- en energieverbruik van het pand aan de Zijpendaalseweg 8 te Arnhem. GRIND Advies B.V. is verantwoordelijk voor 1/4^e deel van het totaalverbruik.

Op basis van de kilometerdeclaraties en de contracten (uren per week) zijn de verschillende energiestromen werk-werk verkeer en woon-werk verkeer bepaald.

De uitkomst van bovengenoemde energiestromen staat aan de basis van de CO₂-footprint van GRIND Advies B.V. over 2022.

2.2 - Emissiefactoren

Via de website <https://www.CO2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/> zijn de verschillende emissiefactoren beoordeeld. In januari 2023 zijn er geen wijzigingen doorgevoerd in de lijst met CO₂-emissiefactoren ten opzichte van 2022, dus om de CO₂-footprint over 2022 te berekenen is er gerekend met de CO₂-emissiefactoren die voor 2022 waren vastgesteld.

2.3 - Voortgang CO₂-reductie en doelstellingen

De berekende CO₂-footprint voor 2020 was 1.810,81 kg CO₂.

De berekende CO₂-footprint voor 2021 is 3.866,00 kg CO₂.

De berekende CO₂-footprint voor 2022 is 8.973,95 kg CO₂.

De CO₂-footprint van GRIND Advies B.V. voor 2022 is dus met 5.107,95 kg CO₂ toegenomen ten opzichte van 2021. Dit komt neer op een stijging van 132,13%.

Het gasverbruik van het pand is gedaald van 710,27 kg CO₂ naar 251,99 kg CO₂:

- De bezettingsgraad, dus het gebruik van de faciliteiten, van het pand aan de Zijpendaalseweg 8 te Arnhem lag op een normaal niveau (zoals het voor de corona-periode was). Het aanschaffen van groengas heeft ervoor gezorgd dat er minder CO₂ wordt uitgestoten.

Het elektriciteitsverbruik van het pand is gedaald van 278,83 kg CO₂ naar 40,51 kg CO₂:

- De bezettingsgraad, dus het gebruik van de faciliteiten, van het pand aan de Zijpendaalseweg 8 te Arnhem lag op een normaal niveau (zoals het voor de corona-periode was). Het aanschaffen van groene elektriciteit heeft ervoor gezorgd dat er minder CO₂ wordt uitgestoten.

Elektriciteitsverbruik van het thuiswerken is gestegen van 332,33 kWh naar 491,04 kWh:

- Dit is uitgedrukt in kWh omdat er voor 2021 een hogere emissiefactor wordt gebruikt dan 2022, dus de vergelijking in kg CO₂ zou dan onjuist zijn.
- Er zijn in 2022 meer werknemers in dienst dan in 2021. Er wordt dan ook automatisch meer thuisgewerkt dan in 2022 en dat is terug te zien in het aantal uren thuiswerken.

Het kilometerverbruik voor werk-werk verkeer is gestegen van 13.598 km in 2021 naar 47.612 km in 2022:

- In 2022 was er meer de mogelijkheid om projecten te bezoeken (dit komt door de op die momenten geldende COVID-maatregelen). Dit is onderdeel van de opdrachten die GRIND Advies B.V. uitvoert. Daarnaast zijn er meer werknemers in dienst dan in 2021, wat ook zorgt voor extra autokilometers naar projecten.
- Hierdoor zijn er meer autokilometers gemaakt, waardoor de CO₂-uitstoot voor werk-werk verkeer is gestegen.

Het kilometerverbruik voor woon-werk verkeer is gestegen van 14.882 km in 2021 naar 19.945 km in 2022:

- In 2022 zijn er meer werknemers in dienst dan in 2021. Er werd dus door meer personen naar kantoor gereisd dan voorheen. Ook lieten de COVID-maatregelen dit meer toe dan in 2021.
- Wel zijn dit grotendeels treinkilometers, wat zorgt voor weinig tot geen CO₂-uitstoot door de elektrische treinen van NS en de treinen van Arriva.

2.4 - Voortgang (te nemen) maatregelen

Maatregelen scope 1

- Aanschaffen groene(re) energie – gasverbruik

De faciliterende partij van het pand heeft in januari 2022 een groen energiecontract afgesloten.

Het energiecontract waar uiteindelijk voor gekozen is, is van directe invloed op het reduceren van de CO₂-uitstoot door gasverbruik. Dit groene energiecontract levert PuurGroen gas en dat zorgt voor 62% minder CO₂-uitstoot dan aardgas. Voor groen gas wordt een CO₂-emissiefactor van 0,723 kg CO₂ per Nm³ gerekend en voor aardgas wordt een CO₂-emissiefactor van 1,884 kg CO₂ per Nm³ gerekend.

Deze verandering is direct terug te zien in de CO₂-footprint over 2022. De CO₂-uitstoot door gasverbruik is aanzienlijk gedaald ten opzichte van 2021. In paragraaf 2.3 worden de cijfers toegelicht.

In oktober 2022 heeft de opvolgingsaudit plaatsgevonden. De auditor heeft GRIND Advies B.V. een aantal (praktische) maatregelen voorgelegd, welke doorgevoerd kunnen worden zodat het pand aan de Zijpendaalseweg in Arnhem beter geïsoleerd wordt. In december 2022 zijn er isolerende raamfolie en tochtstrips geplaatst in het pand. Dit zodat er minder warmte (gasverbruik) verloren gaat.

Maatregelen scope 2

- Aanschaffen groene(re) energie – elektriciteitsverbruik

De faciliterende partij van het pand heeft in januari 2022 een groen energiecontract afgesloten.

Het energiecontract waar uiteindelijk voor gekozen is, is van directe invloed op het reduceren van de CO₂-uitstoot door elektriciteitsverbruik. Dit groene energiecontract levert groene stroom en dat zorgt voor 100% minder CO₂-uitstoot dan grijze stroom. Voor groene stroom wordt een CO₂-emissiefactor van 0,00 kg CO₂ per kWh gerekend en voor grijze stroom wordt een CO₂-emissiefactor van 0,523 kg CO₂ per kWh gerekend.

Deze verandering is direct terug te zien in de CO₂-footprint over 2022. De CO₂-uitstoot door elektriciteitsverbruik is aanzienlijk gedaald ten opzichte van 2021. In paragraaf 2.3 worden de cijfers toegelicht.

- Stimuleren OV-gebruik en hybride werken

Het is vooralsnog erg lastig om de maatregelen en doelstellingen van het verminderen van de autokilometers na te streven.

Zoals in het Energie Management Actieplan wordt benoemd, is dit sterk afhankelijk van het feit in welk jaar het aantal autokilometers weer redelijk op hetzelfde niveau is als dat van voor de coronaperiode.

Wel stimuleert GRIND Advies B.V. het gebruik van het OV en het hybride werken. Nieuwe werknemers krijgen standaard ook een thuiswerkplek, zoals een laptop, laptopstandaard, verstelbaar beeldscherm en eventueel een bureaustoel. Ergonomisch werken staat centraal bij het kiezen van bepaalde producten. Daarnaast worden afspraken gemaakt over thuiswerken en het werken op

kantoor, zoals het werken van vaste dagen op kantoor (zodat onnodige reisbewegingen worden voorkomen).

Een aantal nieuwe werknemers van GRIND Advies B.V. zijn voorzien van een NS Business Card, waardoor het reizen met het OV wordt gestimuleerd. Dit in plaats van de wettelijke maximale kilometervergoeding.

3 - Conclusie/Constatering

De CO₂-footprint van GRIND Advies B.V. over 2022 is ten opzichte van 2021 met 5.107,95 kg CO₂ gestegen. Dit komt neer op een stijging van 132,13%. Dit betekent dat de CO₂-footprint van GRIND Advies B.V. ruim is verdubbeld.

Dit heeft te maken met dat er in 2022 meer werknemers in dienst waren ten opzichte van 2021 én dat deze werknemers meer autokilometers hebben gemaakt dan het aantal autokilometers in 2021.

Daarnaast zijn de jaren 2020 en 2021 de boeken ingegaan als 'corona-jaren'. De COVID-maatregelen zijn in de loop van 2022 verdwenen, waardoor het voor de werknemers van GRIND Advies B.V. weer mogelijk was om meer naar kantoor te komen en om naar locatie van de opdrachtgevers te gaan. Dit heeft gezorgd voor meer reisbewegingen, wat gepaard gaat met meer trein- en autokilometers.

Het jaar 2022 kan GRIND Advies B.V. gebruiken als nieuw referentiejaar. De reisbewegingen, het aantal werknemers en dus de bijbehorende CO₂-footprint van GRIND Advies B.V. over 2022 zijn representatief voor een 'niet corona-jaar', zoals het voor 2020 (het oude referentiejaar) was.